



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 449]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 6, 1995/कार्तिक 15, 1917

No. 449]

NEW DELHI, MONDAY NOVEMBER 6, 1995/KARTIKA 15, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(विस्फोटक डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवंबर, 1995

सा.का.ति. 723(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. आयात एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन लिमिटेड, सामग्री अधिग्रहण (आयात) तथा योजना अनुभाग, देहरादून को मै. ओबेन आयात टूल्स इन्व. 8900 फोरमवे फोर्टवर्थ, टेक्सास, अमरीका एवं बकार आयात टूल्स, 6023, नेवीगेशन बोर्डलार्ड ह्यूस्टन, टेक्सास—77011, अमरीका से मद्रास तथा कलकत्ता एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:—

क्रम सं.	नाम एवं वर्णन	क्लाम/डिव.	मात्रा (सं.)	वजन (किलो ग्राम में)
1	2	3	4	5
आर्टिकल विस्फोटक एन ओ एस				
1.	केसिंग कट्टर 4" सेगमेंट टाइप फॉर 5" केसिंग विद डेटोनेटर एक्चुएटर (यू एन सं. 349/103) कट—4000-031	1.4 एस	5	100 प्रति पैकेज
2.	केसिंग कट्टर 4 1/2" सेगमेंट टाइप फॉर 5 1/2" केसिंग विद डेटोनेटर एक्चुएटर (यू एन सं. 0349/103) कट—4500-031	1.4 एस	5	100 प्रति पैकेज
3.	केसिंग कट्टर 5 1/2" सेगमेंट टाइप फॉर 7" केसिंग विद डेटोनेटर एक्चुएटर (यू एन सं. 3496/3) कट—5500-031	1.4 एस	3	100 प्रति पैकेज

1	2	3	4	5
4	कैसिंग कट्टर 3 9/16" ओ. डी. फॉर 5" एक्सट्रा होल ड्रिल पाइप विद् डेटोनेटर एड्जॉप्टर (यू एन सं. 349/103) कट-3562-031	1.4 एस	10	100 प्रति पैकेज
5.	चार्ज्ड शेल्ड कर्मशियल ट्यूबिंग कट्टर 2 1/2" ओ. डी. फॉर 2-7/8" ट्यूबिंग (यू एन सं. 0441/118) कट-2500-402	1.4 एस	5	100 प्रति पैकेज
6	डेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक डेटोनेटर एस्मबली फॉर ट्यूबिंग कट्टर (यू एन सं. 0456/130) डीटी-3050-009	1.4 एस	5	100 प्रति पैकेज
7.	फ्लेमब्ल साँलिड्स साइज 20 बेकर हार्ड टेम्प्रेचर पाँवर चार्ज (यू एन : 1325/148) 437-64-2113	4.1	50	50 प्रति पैकेज
8.	इगनायटर्स बेकर मॉडल बीपी-3बी फायरिंग हेड इ गनायटर (यू एन : 0454/158) 437-44-2100 (रीप्लेसेस 437-41-1000)	1.4 एस	50	100 प्रति पैकेज
9.	कार्टरिजेस पाँवर डिवाइस बेकर सेकेन्ड्री इगनायटर (यू एन: 0325/158) 437-43-1000	1.4 एस	50	75 प्रति पैकेज

निम्नलिखित शर्तों पर :—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जावे और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सक्ती से पालन किया जायेगा;
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा;
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अन्तर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान ने बैं में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षागार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैं स्थल नहीं छोड़ देती है। घेरा बंद क्षेत्र के अंदर कोई भ्रमपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों का ले जा रही बैं विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञात भंडारकरण मैगजीन की ओर प्रत्यक्ष होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)
(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 1995

GSR No. 723 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Ltd., Material Acquisition (Import) and Planning Section, Dehradun from the observance of Rule 31 (2) of the explosives Rules, 1983, for import of the following explosives from M/s. Owan Oil Tools Inc, 8900 Forumway Fortworth, Texas, USA and Baker Oil Tools, 6023, Navigation Boulevard Houston, Texas-77011, USA, at Calcutta and Madras airports.

S. No.	Name & Description	Class/Div.	Qty. in Nos.	Weight
1	2	3	4	5
1.	Article Explosives NOS Casing cutter 4" segment type for 5" casing with detonator adapter, (UN No. 349/103) CUT-4000-031	1.4 S	5	100 Kg. per package
2.	Casing cutter 4 1/2" segment type for 5 1/2" casing with detonator adapter (UN No. 0349/103) CUT-4500-031)	1.4 S	5	100 Kg. per package
3.	Casing cutter 5 1/2" segment type for 7" casing with detonator adapter (UN No. 349/103) CUT-5500-031	1.4 S	3	100 Kg. per package
4.	Casing cutter 3/9/16" O.D. for 5" extra hole drill pipe with detonator adapter (UN No. 349/103) CUT-3562-031	1.4 S	10	100 Kg. per package
5.	Charged shaped commercial Tubing cutter 2 1/2" O.D. for 2 7/8" tubing (UN No. 0441/118) CUT-2500-402)	1.4 S	5	100 Kg. per package
6.	Detonators Electric Detonator Assembly for tubing cutter, (UN No. 0456/130) DT-3050-009)	1.4 S	5	100 Kg. per package
7.	Flammable Solids Temperature Power Charge (UN: 1325/148) 437-64-2113	4.1	50	50 Kg. per package

1	2	3	4	5
8. IGNITERS				
	Baker Model BP-3B Firing Head Ignitor (UN: 0454/158) 437-44-2100 (Replaces 437-41-1000)	1.4 S	50	100 Kg. per package
9. CARTRIDGES POWER DEVICE				
	Baker Secondary Ignitor (UN: 0325/158) 437-43-1000	1.4 S	50	75 Kg. per package

Subject to the following conditions:—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94—DPR/EGGS]

R. K. SINHA, Secy.